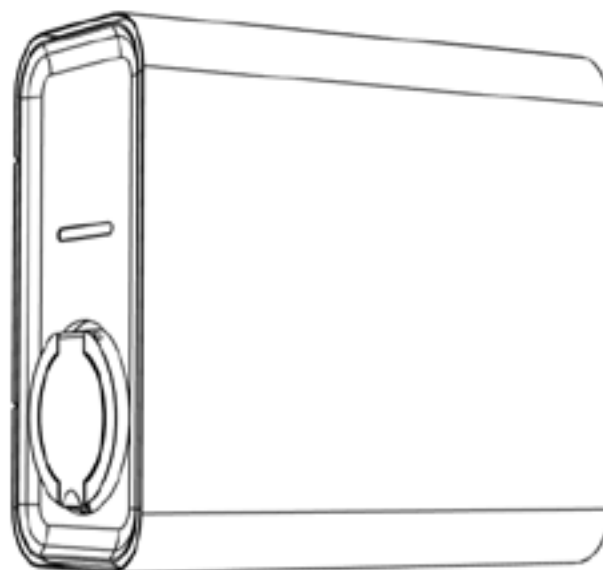
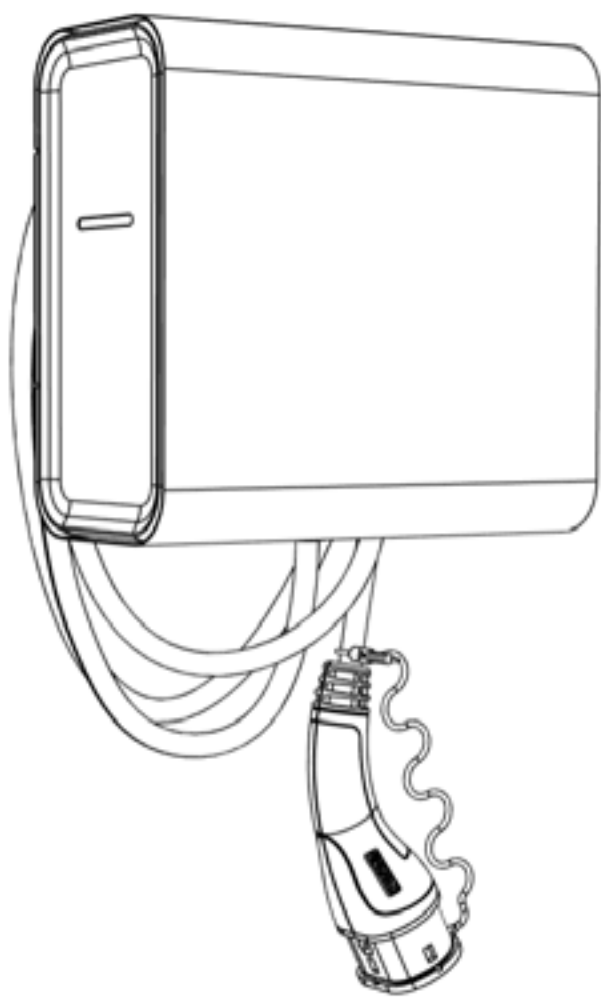


lenergizee

HOME BASIC / HOME RFID / IOT / CLUE / BUSINESS PREMIUM



INSTRUKCJA OBSŁUGI / INSTRUCTION MANUAL

GEBRAUCHSANWEISUNG / MANUEL D'INSTRUCTIONS

1. Informations sur le document

1.1	Groupe cible	31
1.2	Coordonnées du fabricant/ Distributeur	31
1.3	Abréviations	31
1.4	Glossaire	31

2. Description

2.1	Brève description	31
2.2	Utilisation prévue	31
2.3	Présentation	31
2.3.1	Présentation du système	31
2.3.2	Présentation de l’EVSE, de l'extérieur	32
2.3.3	Présentation de l’EVSE, de l'intérieur	32
2.4	Options	33
2.4.1	Câble de charge VE (type 2)	33
2.4.2	Prise (type 2)	33
2.4.3	Gestion de la charge	33
2.5	Éléments de commande	33
2.5.1	Voyants LED	33

3. Sécurité

3.1	Responsabilité	33
3.2	Responsabilité du propriétaire	33
3.3	Équipement de protection individuelle de l'installateur	34
3.4	Consignes de sécurité générales	34
3.5	Consignes de sécurité concernant l’utilisation	34
3.6	Santé et sécurité au travail	34
3.7	Consignes de sécurité lors du nettoyage	34
3.8	Symboles sur l’EVSE	34
3.9	Élimination des EVSE et protection de l’environnement	34

4. Utilisation

4.1	Préparation avant utilisation	35
4.2	Mettre l’EVSE sous tension	35
4.3	Démarrer la session de charge	35

4.3.1	Version de l’EVSE avec câble de recharge VE	35
4.3.2	Version de l’EVSE avec prise de charge	35
4.4	Terminer la session de charge	35
4.4.1	Version de l’EVSE avec câble de recharge VE	35
4.4.2	Version de l’EVSE avec prise de charge	35
4.5	Arrêt d'urgence	36
4.6	Gestion des anomalies, des perturbations et des incendies	36

5. Nettoyage et entretien

5.1	Entretien de la station de recharge	36
-----	-------------------------------------	----

6. Dépannage

7. Caractéristiques techniques

7.1	Caractéristiques générales	36
7.2	Conditions de l’environnement	37
7.3	Poids	37
7.4	Compatibilité du dispositif de protection	37
7.4.1	Compatibilité des dispositifs de protection	37
7.5	Exigences concernant le mur	37
7.6	Dimensions	37
7.6.1	Entrée AC avec prise, câble type 2	37
7.6.2	Entrée AC avec câble de charge VE	37
7.6.3	Exigences spatiales pour l’installation	37
7.7	Spécification de l'entrée AC	37
7.7.1	Caractéristiques générales	37
7.7.2	400 V AC triphasé avec neutre TN	37
7.7.3	230 V AC, 1 phase (modèles IEC)	38
7.7.4	Spécification de l'entrée AC (modèles IEC)	38
7.8	Caractéristiques des câbles	38
7.8.1	Câble d'entrée AC (modèles IEC)	38
7.8.2	Spécification du câble de charge VE	38
7.9	Spécification de la sortie AC	38
7.9.1	Spécification de la sortie AC (modèles IEC)	38
7.10	Caractéristiques du moment	38

8. Manuel CLUE/ IoT

1. Informations sur le document

1.1 Groupe cible

Ce document est destiné au propriétaire de l'équipement EVSE. Pour la description des responsabilités, voir la section 3.2

1.2 Coordonnées du fabricant

Lena Lighting S.A.
ul. Kórnicka 52
63-000 Środa Wielkopolska,
Pologne
NIP: 786-16-16-166
REGON: 634635800
KRS: 0000224210

Coordonnées du distributeur

Luxmat Investment Sp. z o.o.
ul. Kórnicka 52
63-000 Środa Wielkopolska,
Pologne
NIP: 786-17-01-311
REGON: 361297859
KRS: 0000553903

Coordonnées

tél. +48 61 28 60 300
e-mail : kontakt@lenergizee.pl

1.4 Glossaire

Expression	Définition
Armoire	Boîtier de l'EVSE, y compris les composants à l'intérieur.
Entrepreneur	Une tierce personne que le propriétaire emploie pour effectuer les travaux de génie civil, de construction et d’installations électriques.
Fournisseur du réseau	Entreprise chargée du transport et de la distribution de l'électricité.
Réglementations locales	Toutes les dispositions qui s'appliquent à l'EVSE, tout au long du cycle de vie. Les réglementations locales comprennent également les lois et réglementations nationales.
Protocole ouvert pour la borne de recharge	Norme ouverte de communication avec les stations de recharge.
Propriétaire légale	Propriétaire de l'EVSE.
Utilisateur	Propriétaire d'un véhicule électrique qui utilise l’EVSE pour recharger ce véhicule.

2. Description

2.1 Brève description

La station de recharge de courant alternatif Lenergizee (EVSE) est un dispositif qui fournit de l'électricité au véhicule électrique.

2.2 Utilisation prévue

La station de recharge EVSE est conçue pour alimenter en courant alternatif le véhicule électrique et peut être utilisée à l'intérieur comme à l'extérieur. Les caractéristiques techniques de l'EVSE doivent être compatibles avec les caractéristiques du réseau électrique, les conditions environnementales et les spécifications du véhicule. N'utilisez l'EVSE qu'avec les accessoires fournis par le fabricant ou conformes aux réglementations locales. L'entrée AC de l'EVSE doit être connectée au réseau via une installation filaire, conformément aux réglementations nationales en vigueur.



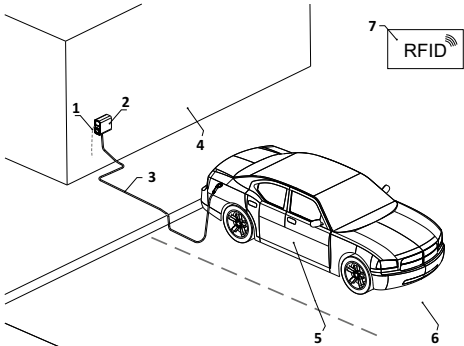
Note : L’utilisation incorrecte de l'EVSE qui n'est pas conforme aux instructions des documents pertinents peut avoir des conséquences tragiques telles que la mort, des blessures ou des dommages.

2.3

Présentation

2.3.1 Présentation du système

Élément	Fonction
EVSE	Voir la section 2.2.
Conception	Pour l'installation et l'entretien de l'EVSE sur le site.
Entrée du réseau AC	Pour fournir de l'électricité à l'EVSE.
Câble de charge VE	Pour transmettre le courant de l'EVSE au VE.
VE	Véhicule électrique dont les batteries doivent être rechargées.
Place de parking	Emplacement du véhicule électrique pendant une session de charge.
Carte RFID	Autorise l'utilisateur à utiliser l'EVSE (pour les versions Home RFID, IoT et Business Premium)



- 1 – Entrée du réseau AC
- 2 – EVSE
- 3 – Câble de charge VE
- 4 - Structure pour le montage de l’EVSE
- 5 – VE
- 6 – Place de parking
- 7 – Carte RFID

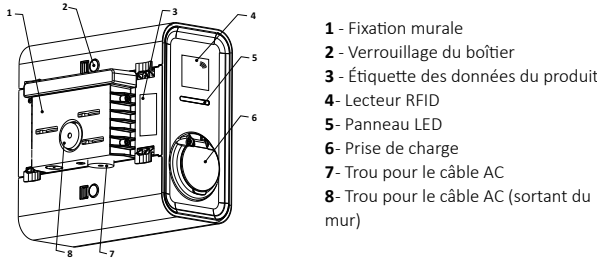
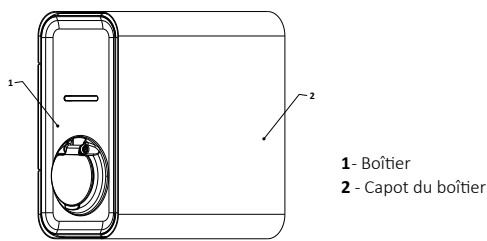
1.3 Abréviations

Abrévia-tion	Définition
AC	Courant alternatif
CAN	Réseau ; Controller Area Network
CPU	Processeur
DC	Courant continu
EMC	Compatibilité électromagnétique
VE	Véhicule électrique
EVSE	Dispositif de charge pour véhicule électrique
MID	Directive sur les instruments de mesure
RFID	Identification radio
NoBo	Entité notifiée
OCPP	Protocole ouvert pour les bornes de recharge
PE	Mise à la terre de protection
EPI	Équipement de protection individuelle

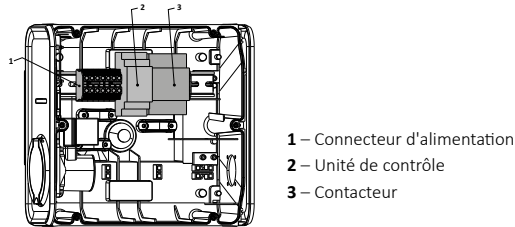


Note : Il est possible que certaines abréviations ne figurent pas dans ce document.

Présentation de l’EVSE, de l'extérieur

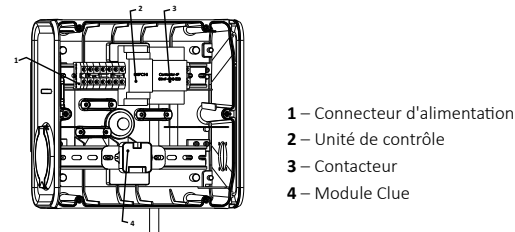


Présentation de l'EVSE, de l'intérieur, **version Home Basic / Home RFID**



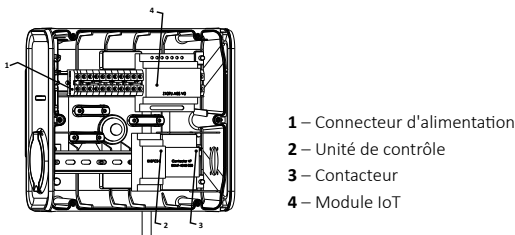
Élément	Fonction
Connecteur d'alimentation	Groupe de bornes chargées de distribuer l'électricité à la voiture et aux modules internes du chargeur.
Unité de contrôle	Module prenant en charge le contrôle de la charge de la voiture.
Contacteur	Permet de mettre la voiture sous tension.

Présentation de l'EVSE, de l'intérieur, **version Clue**



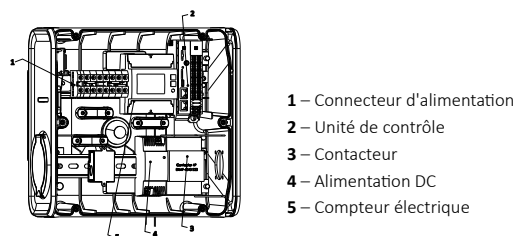
Élément	Fonction
Connecteur d'alimentation	Groupe de bornes chargées de distribuer l'électricité à la voiture et aux modules internes du chargeur.
Unité de contrôle	Module prenant en charge le contrôle de la charge de la voiture.
Contacteur	Permet de mettre la voiture sous tension.
Module Clue	Module gérant l'autorisation de la charge via l'application Clue

Présentation de l'EVSE, de l'intérieur, **version IoT**



Élément	Fonction
Connecteur d'alimentation	Groupe de bornes chargées de distribuer l'électricité à la voiture et aux modules internes du chargeur.
Unité de contrôle	Module prenant en charge le contrôle de la charge de la voiture.
Contacteur	Permet de mettre la voiture sous tension.
Module IoT	Module supportant l'application, la connexion WiFi et la mesure de l'énergie

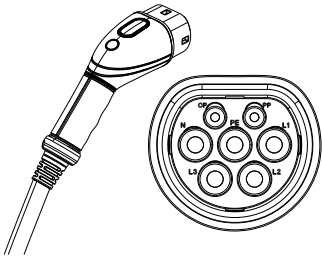
Présentation de l'EVSE, de l'intérieur, **version Business Premium**



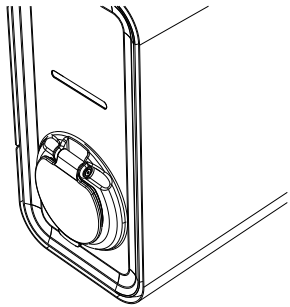
Élément	Fonction
Connecteur d'alimentation	Groupe de bornes chargées de distribuer l'électricité à la voiture et aux modules internes du chargeur.
Unité de contrôle	Module prenant en charge le contrôle de la charge de la voiture.
Contacteur	Permet de mettre la voiture sous tension.
Alimentation DC	Alimente le module de contrôle.
Compteur électrique	Il mesure l'énergie consommée pendant une session de charge.

2.4 Options

2.4.1 Câble de charge VE (type 2)



2.4.2 Prise (type 2)



2.4.3 Gestion de la charge (en option pour certaines versions d'EVSE)*

La fonction de gestion de la charge garantit que la capacité de charge électrique maximale d'un bâtiment ou d'une maison ne sera pas dépassée. Tous les équipements sont connectés à un réseau dont la capacité de charge maximale est définie. La puissance totale de tous les équipements utilisant le réseau ne doit pas dépasser cette valeur. Grâce à la fonction de gestion de la charge, le système ne dépasse pas la capacité de charge du réseau, ce qui permet d'éviter d'endommager les fusibles. En cas de forte demande d'énergie, l'EVSE réduit le courant de sortie. Le courant sera à nouveau augmenté lorsque la disponibilité du réseau sera rétablie. En outre, la fonction de gestion de la charge assure une répartition optimale de la charge disponible.

**Option disponible sur certaines versions d'EVSE. Des réglages supplémentaires sont nécessaires. Contactez votre distributeur de Lenergizee.*

2.5 Éléments de commande

2.5.1 Voyants LED*

Couleur LED	État de LED	Description
Vert	Lumière fixe	Disponibilité
Vert	Clignotement rapide	En attente de la carte RFID
Vert	Lumière fixe	Véhicule connecté
Vert	Clignotement rapide	Véhicule complètement chargé
Vert	Clignotement très rapide	Erreur de carte RFID (version home RFID)
Bleu	Pulsation	Charge en cours
Rouge	Clignotement très rapide	Erreur de démarrage du modèle de commande. Vérifier l'alimentation.
Rouge	Clignotement lent	Court-circuit de la ligne de communication vers PE
Rouge	Clignotement très rapide	Fuite de courant continu détectée, charge interrompue
Rouge	Clignotement rapide	Prise de charge défectueuse
Violet	Clignotement rapide	Problème de la ligne PP (prise défectueuse)
Blanc	Clignotement rapide	Serrure électromagnétique défectueuse
Jaune	Clignotement lent	Surcharge, mode DLB activé

** ne s'applique pas à la version Business Premium*

3. Sécurité

3.1 Responsabilité

Le fabricant n'est pas responsable des dommages, pertes, coûts ou dépenses encourus par l'acheteur de l'EVSE ou par des tiers si les règles suivantes ne sont pas respectées par chaque groupe cible indiqué dans les documents joints :

- Suivre les instructions contenues dans ce document.
- Ne pas utiliser l'EVSE de manière non conforme.
- Ne pas modifier l'EVSE sans l'accord écrit du fabricant.

L'EVSE est utilisé pour connecter et transmettre des informations et des données via une interface réseau. Le propriétaire est seul responsable de l'établissement et de la fourniture continue de la connexion sécurisée entre l'EVSE et le réseau du propriétaire ou un autre réseau.

Le propriétaire fournit et applique toutes les mesures appropriées (telles que: installation de pare-feu, utilisation de mesures d'authentification, cryptage des données et installation de logiciels antivirus) pour protéger l'EVSE, le réseau, le système et l'interface de toute menace pour la sécurité et de tout accès non autorisé, l'altération, le piratage, la fuite et/ou le vol de données ou d'informations.

Le fabricant n'est pas responsable des dommages et/ou pertes résultant de ces menaces de sécurité, de l'accès non autorisé, de l'altération, du piratage, de la fuite et/ou du vol de données ou d'informations.

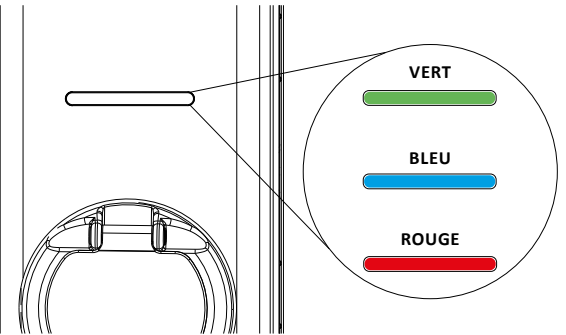
3.2

Responsabilité du propriétaire

Le propriétaire est une personne qui utilise l'EVSE à des fins personnelles et qui met l'EVSE à la disposition de tiers. Le propriétaire a l'obligation légale de protéger les utilisateurs, le personnel et les tiers lors de l'utilisation de l'EVSE.

Le propriétaire a les obligations suivantes :

- Veiller à ce que tous les travailleurs et les tiers soient dûment qualifiés, conformément aux réglementations locales concernant l'exécution du travail.
- Comprendre et mettre en œuvre les réglementations locales.
- Identifier les dangers potentiels (dans le cadre d'une évaluation des risques) découlant des conditions de travail sur le site.
- Utiliser l'EVSE avec les dispositifs de protection installés.
- S'assurer que tous les dispositifs de protection sont installés après les travaux d'installation ou d'entretien.
- Élaborer un plan d'urgence qui indique aux autres ce qu'ils doivent faire en cas d'urgence.
- Nommer une personne responsable de l'utilisation sûre de l'EVSE et de la coordination de tous les travaux si le propriétaire ne réalise pas ces tâches.
- S'assurer qu'il y a suffisamment d'espace autour de l'EVSE pour effectuer les travaux de maintenance et d'installation en toute sécurité.



Légende : Clignotement très rapide : 5 par 1 sec. | Clignotement rapide : 2 par 1 sec. | Clignotement lent : 1 par 1 sec.

3.3 Équipement de protection individuelle de l'installateur

- Vêtements de protection ;
- Gants de protection ;
- Chaussures de sécurité ;
- Lunettes de protection.

3.5 Consignes de sécurité concernant l'utilisation

Cesser d'utiliser l'EVSE et contacter immédiatement le fabricant dans les cas suivants :

- Dommages mécaniques au boîtier, à la prise ou au câble de charge.
- L'EVSE a été frappé par la foudre.
- De l'eau a pénétré à l'intérieur de l'EVSE.
- Un accident ou un incendie s'est produit près de l'EVSE.

3.6 Santé et sécurité au travail

L'EVSE doit être utilisé conformément aux exigences de santé et de sécurité relatives à l'exploitation d'équipements électriques. Conformément aux instructions d'installation, l'équipement doit être raccordé au disjoncteur différentiel du tableau de distribution et aux autres dispositifs de sécurité décrits dans la documentation technique de l'équipement. Ces dispositifs fournissent une protection contre les chocs électriques et les incendies.



Note : L'entretien de l'équipement ne doit être effectué que par des personnes autorisées.

3.7 Consignes de sécurité lors du nettoyage

Soyez prudent lors du nettoyage et tenez les personnes non autorisées à l'écart.

- Si vous devez retirer des dispositifs de sécurité, n'oubliez pas de les réinstaller après avoir terminé le travail.
- Veillez à votre propre sécurité et utilisez les équipements de protection applicables. **Section 3.3**

3.8 Symboles sur l'EVSE

Symbole	Type de risque
	Tension dangereuse, risque d'électrocution.
	Risque d'écrasement de parties du corps.
	Risque général.
	Pièces rotatives pouvant entraîner un risque de coincement.
	Le signe indiquant qu'il faut lire le manuel avant de commencer l'installation de l'EVSE.
	PE
	Déchets d'équipements électriques et électroniques

3.4 Consignes de sécurité générales

Le présent document, ses documents associés et les avertissements y contenus ne dispensent pas du devoir de prudence pendant le travail avec l'EVSE.

- Seules les opérations pour lesquelles l'utilisateur est qualifié et qui sont décrites dans les documents applicables doivent être effectuées.
- Les réglementations locales et les recommandations fournies dans ce manuel doivent être respectées. Si les réglementations locales sont en contradiction avec le contenu de ce manuel, ce sont les réglementations locales qui s'appliquent.

Si la loi le permet, en cas d'incohérence ou de contradiction entre les exigences ou les procédures décrites dans le présent document et les réglementations locales, les exigences et les procédures les plus strictes contenues à la fois dans le présent document et dans les réglementations locales doivent être suivies.

3.9 Élimination des EVSE et protection de l'environnement

Une mauvaise gestion des déchets peut avoir des effets néfastes sur l'environnement et la santé humaine en raison de la présence de substances potentiellement dangereuses.

En éliminant ce produit de manière conforme, vous contribuez à la réutilisation et au recyclage des matières, ce qui se traduit par la protection de l'environnement.

- Respectez les règles locales concernant l'élimination des pièces, de l'emballage ou de l'EVSE.
- Les équipements électriques et électroniques doivent être triés conformément à la directive DEEE 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques.
- Le symbole de poubelle barrée sur l'EVSE indique qu'à la fin de sa vie, l'EVSE ne doit pas être éliminé avec les déchets municipaux ordinaires. Apportez l'EVSE à un point local de collecte de déchets triés pour le recycler.
- Contactez le service national d'élimination des déchets pour plus d'informations.



Note : Il est possible que certains symboles ne figurent pas dans ce document.

4. Utilisation

4.1 Préparation avant utilisation

Avant de commencer à utiliser l'équipement, suivre les étapes suivantes :

1. Sélectionner la personne responsable de l'utilisation de l'équipement et la personne qui l'installera.
2. S'assurer que l'installation et la mise en service ont été effectuées par une personne autorisée.
3. Établir un plan d'urgence et le communiquer aux autres utilisateurs de l'équipement.
4. Veillez à ce que rien n'obstrue l'accès à l'équipement. Envisagez le risque de congères ou d'autres obstacles. Familiarisez-vous avec les recommandations en matière de distance minimale de l'équipement. **Section 8.6.3.**
5. Entretenez régulièrement l'équipement. **Section 6.1**

4.2 Mettre l'EVSE sous tension

Tension dangereuse ! Soyez prudent lors des travaux avec de l'électricité.

4.3 Démarrer la session de charge

4.3.1 Version de l'EVSE avec câble de recharge VE



Note : Pendant les sessions de recharge, e pas débrancher le câble de recharge du VE du connecteur du véhicule. Le connecteur du VE risque d'être endommagé.

- Branchez le câble de recharge du VE sur le connecteur du véhicule.
- Dans la version HOME BASIC, la recharge démarre automatiquement.
- Dans la version HOME RFID, la recharge commence lorsque la carte RFID est appliquée.
- Dans la version HOME CLUE, la recharge démarre lorsque le chargeur est activé dans l'application.
- Dans la version HOME IOT, la recharge démarre lorsque le chargeur est activé dans l'application.
- Dans la version BUSINESS PREMIUM, la recharge commencera en fonction de la configuration de l'appareil en activant le chargeur dans l'application, en scannant la carte RFID ou en branchant la voiture.
- L'EVSE recharge le véhicule.

Note : Les voyants indiquent l'état de la session de recharge.

4.3.2 Version de l'EVSE avec prise de charge



Note : Pendant les sessions de recharge, e pas débrancher le câble de recharge du VE du connecteur du véhicule. Le connecteur du VE risque d'être endommagé.

- Branchez le câble de recharge du VE sur le connecteur du véhicule.
- Dans la version HOME BASIC, la recharge démarre automatiquement.
- Dans la version HOME RFID, la recharge commence lorsque la carte RFID est appliquée.
- Dans la version HOME CLUE, la recharge démarre lorsque le chargeur est activé dans l'application.
- Dans la version HOME IOT, la recharge démarre lorsque le chargeur est activé dans l'application.
- Dans la version BUSINESS PREMIUM, la recharge commencera en fonction de la configuration de l'appareil en activant le chargeur dans l'application, en scannant la carte RFID ou en branchant la voiture.
- L'EVSE recharge le véhicule.

Note : Les voyants indiquent l'état de la session de recharge.

4.4 Terminer la session de charge

4.4.1 Version de l'EVSE avec câble de recharge VE

Sélectionnez l'une des deux options pour mettre fin à la session de recharge.

OPTION A

- Attendez la fin de la session de recharge.
- Notez les voyants LED indiquant l'état de charge.
- Si le voyant devient vert, cela indique la fin de la session de recharge.

À la fin de la session de recharge, l'EVSE déconnecte automatiquement l'alimentation électrique.

OPTION B disponible pour la version Home RFID

- Utilisez la carte RFID pour terminer le processus de recharge. Le processus de déconnexion du VE commence.
- Les voyants d'information changent d'état lorsque l'EVSE a terminé la recharge.
- Débranchez le câble de recharge du véhicule.
- Placez un capuchon à l'extrémité du câble pour éviter les infiltrations d'eau.
- Enroulez le câble de recharge du véhicule électrique autour du boîtier :



4.4.2 Version de l'EVSE avec prise de charge

Sélectionnez l'une des deux options pour mettre fin à la session de recharge.

OPTION A

- Attendez la fin de la session de recharge.
- Notez les voyants LED indiquant l'état de charge.
- Si le voyant devient vert, cela indique la fin de la session de recharge.

À la fin de la session de recharge, l'EVSE déconnecte automatiquement l'alimentation électrique.

OPTION C

- Terminer la charge dans l'application Clue.
- Les voyants d'information changent d'état lorsque l'EVSE a terminé la recharge.
- Débranchez le câble de recharge du véhicule.
- Placez un capuchon à l'extrémité du câble pour éviter les infiltrations d'eau.
- Enroulez le câble de recharge du véhicule électrique autour du boîtier :

À la fin de la session de recharge, l'EVSE déconnecte automatiquement l'alimentation électrique.

OPTION D disponible pour la version IoT

- Utilisez la carte RFID pour terminer le processus de recharge. Le processus de déconnexion du VE commence.
- Les voyants d'information changent d'état lorsque l'EVSE a terminé la recharge.
- Débranchez le câble de recharge du véhicule.
- Placez un capuchon à l'extrémité du câble pour éviter les infiltrations d'eau.
- Enroulez le câble de recharge du véhicule électrique autour du boîtier.

OPTION E disponible pour la version Business Premium

- Utilisez l'application de l'opérateur pour terminer le processus de recharge.
- Débranchez le câble de recharge du véhicule.
- Placez un capuchon à l'extrémité du câble pour éviter les infiltrations d'eau.
- Enroulez le câble de recharge du véhicule électrique autour du boîtier.

OPTION B disponible pour la version Home RFID

- Utilisez la carte RFID pour terminer le processus de recharge. Le processus de déconnexion du VE commence.
- Les voyants d'information changent d'état lorsque l'EVSE a terminé la recharge.

Débranchez le câble de charge du VE de la prise EVSE, puis de la voiture.

4.5 Arrêt d'urgence

Pour mettre fin à la charge, utilisez à nouveau la carte RFID ou débranchez la fiche de la voiture. Si la station de charge est équipée d'un verrou actif, la fiche est verrouillée pendant la recharge et ne peut pas être retirée. Si la station de charge n'est pas équipée d'un verrou, il suffit de retirer la fiche pour arrêter la recharge.

5. Nettoyage et entretien

Avant chaque utilisation, vérifiez visuellement que le boîtier, les prises et les câbles de recharge ne sont pas défectueux.

L'eau sous pression ne doit pas être utilisée pendant le nettoyage, car elle pourrait pénétrer dans le boîtier. Les salissures déposées sur le produit pendant l'utilisation normale doivent être éliminées à l'aide d'un chiffon humide ; ne pas utiliser de produits de nettoyage agressifs.

5.1 Entretien de la station de recharge

Calendrier d'entretien

Tâche	Fréquence
Nettoyez le capot de l'armoire et le boîtier de l'EVSE.	Au moins tous les 4 mois
Vérifiez visuellement que l'armoire n'est pas défectueuse.	Avant toute utilisation
Vérifiez visuellement que les câbles de recharge, les sorties et les connecteurs ne sont pas défectueux.	Avant toute utilisation

4.6 Gestion des anomalies, des perturbations et des incendies

Si la station de recharge ne fonctionne pas correctement ou est défectueuse, arrêtez immédiatement de l'utiliser et informez-en le propriétaire de la station. En cas d'incendie dans la station de recharge, coupez l'alimentation de la station, débranchez le véhicule et, si possible, éloignez-vous de la station. Appelez les services d'urgence. Pour l'extinction, n'utiliser que des agents d'extinction appropriés pour les équipements électriques jusqu'à 1000 V, tels que les extincteurs Co2, à poudre ou le sable.

En outre :

- Ne pas charger un véhicule qui n'est pas en état de marche, surtout s'il a un système électrique responsable de la charge des batteries ou la protection contre le déplacement du véhicule défectueux.
- Ne pas verser ou stocker des liquides et matériaux inflammables ou des gaz inflammables à proximité de l'équipement.
- Ne pas allumer de feu, ne pas jeter de cendres ou de scories chaudes, ne pas chauffer de goudron ou d'autres matériaux à une flamme nue à moins de 5 m de l'équipement.
- Vous ne devez pas utiliser d'installations, d'équipements et d'outils de manière non conforme à leur destination ou aux recommandations du fabricant, ni utiliser ceux qui sont défectueux ou ne font pas l'objet d'une inspection régulière.



Note : Effectuez les contrôles suivants avant chaque utilisation.

Vérifiez l'armoire

Élément	Dommage
Câbles de recharge, prises et connecteurs	Fissures (les conducteurs intérieurs du câble sont visibles)
Écran d'affichage	Fissures
Revêtement de l'armoire	Fissures

6. Dépannage

Si le problème ne peut pas être résolu par vous-même, contactez votre représentant local du fabricant. Vous trouverez ci-dessous le tableau de défauts qui vous aidera à identifier le problème :

Couleur LED	État de LED	Description
Rouge	Clignotement très rapide	Erreur de démarrage du modèle de commande. Vérifier l'alimentation
Rouge	Clignotement lent	Court-circuit de la ligne de communication vers PE.
Rouge	Clignotement très rapide	Fuite de courant continu détectée, charge interrompue.
Rouge	Clignotement rapide	Prise de charge défectueuse.
Violet	Clignotement rapide	Problème de la ligne PP (prise défectueuse)
Blanc	Clignotement rapide	Serrure électromagnétique défectueuse
Jaune	Clignotement très rapide	Surcharge, mode DLB activé

7. Caractéristiques techniques

7.1 Caractéristiques générales

Paramètre	Spécifications
Normes de sécurité	IEC/EN 61851-1
Certification	Monophasé, triphasé
Classification IP	IP54
Classification IK	IK10
Directives et normes	LVD 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2015/863/EU, 2014/53/EU, PN-EN IEC, 61851-1: 2019-10, EN IEC 61851-1: 2019, PN-EN IEC 61851-21-2: 2021-09, EN IEC 61851-21-2: 2021, PN-EN IEC 61439-7:2020:10, EN IEC 61439-7:2020, PN-EN IEC 62196-1: 2023-07, EN IEC 62196-1: 2022, PN-EN IEC 62196-2: 2023-07, EN IEC 62196-2: 2022, PN-EN IEC, 63000: 2019-01, EN IEC 63000: 2018
Consommation électrique	HOME BASIC / HOME RFID: 2,8W; CLUE: 2W; IOT: 4W; BUSINESS PREMIUM: 4,5 W

7.2

Conditions de l'environnement

Paramètre	Spécifications
Température de stockage	De -40°C à +50°C *
Température de service	de -40°C à +50°C *
Conditions de stockage	Dans une pièce sèche
Hauteur de travail	Au-dessous de 2000 m d'altitude

* pour la version Business Premium :
Température de stockage -40 à +50°C
Température de fonctionnement -25 à +45°C

7.4

Compatibilité du dispositif de protection

7.4.1 Compatibilité des dispositifs de protection (modèles IEC)

Exigences	Spécifications
Dispositif de sécurité dédié précédent	Options : • Disjoncteur à courant résiduel (type A) avec dispositif de surintensité. • Disjoncteur à courant résiduel (type A) avec protection séparée contre les surintensités.
Disjoncteur de surintensité précédent (par exemple, disjoncteur à courant résiduel avec protection contre les surintensités ou disjoncteur de surintensité). Note : La valeur du disjoncteur dépend du diamètre et de la longueur du câble, des valeurs nominales de l'EVSE et des paramètres environnementaux (à déterminer par l'électricien). Le disjoncteur sert d'interrupteur principal de l'EVSE.	Valeurs du disjoncteur : • 40A pour l'EVSE avec un courant nominal de 32A. • 20A pour l'EVSE avec un courant nominal de 16A. Caractéristique de disjonction : type C
Disjoncteur à courant résiduel précédent	Type A minimum, avec courant résiduel nominal de 30 mA maximum. Note : À l'intérieur de l'EVSE se trouve un circuit de surveillance du courant de fuite CC > 6mA.

7.5

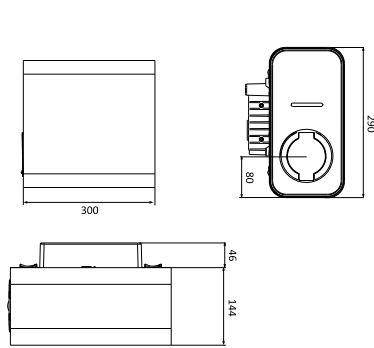
Exigences concernant le mur

Paramètre	Spécifications
Épaisseur du mur	Au moins 89mm
Matériau du mur	La surface de montage doit être plane et stable, comme un mur fini en maçonnerie ou en béton.
Résistance du mur	Le mur doit être adapté aux éléments indiqués ci-dessous : Poids de l'EVSE. Section 8.3 , couple de serrage des vis de fixation. Section 8.10

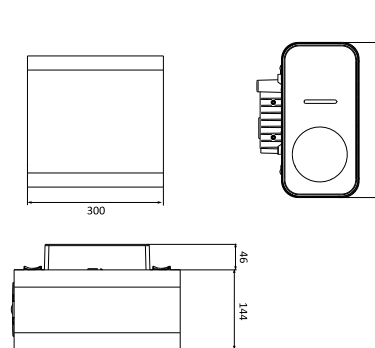
7.6

Dimensions

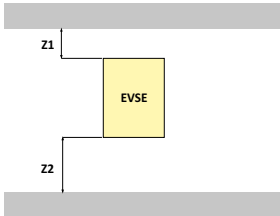
7.6.1 Entrée AC avec prise, câble type 2



7.6.2 Entrée AC avec câble de charge VE



7.6.3 Exigences spatiales pour l'installation



Paramètre	Caractéristiques [mm]
Z1	>250
Z2	800-1500

7.7

Spécification de l'entrée AC

7.7.1 Caractéristiques générales

Paramètre	Caractéristiques [mm]
Systèmes de mise à la terre	TN-S, TN-C-S
Protection	50 Hz
Fréquence	Catégorie III
Catégorie de surtension	Surintensité, surtension, Défaut de la terre, y compris les fuites de courant continu



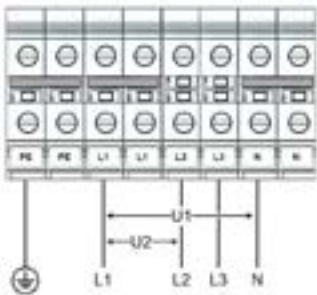
Protection externe contre les surtensions nécessaire.

7.3

Poids

Type d'EVSE	Poids [kg]
AC, montage mural, type 2 avec prise de type 2 avec câble (modèles IEC)	4,6 kg 6,0 kg HOME BASIC/ HOME RFID
AC, montage mural, type 2 avec prise de type 2 avec câble (modèles IEC)	4,8 kg 6,4 kg CLUE
AC, montage mural, type 2 avec prise de type 2 avec câble (modèles IEC)	5,3 kg 6,9 kg IoT
AC, montage mural, type 2 avec prise de type 2 avec câble (modèles IEC)	5,0 kg 6,6 kg BUSINESS PREMIUM

7.7.2 400 V AC triphasé avec neutre TN (modèles IEC) HOME BASIC/ HOME RFID

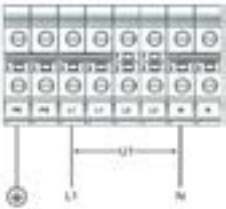


U1- 230 V AC, maximum 264 V AC.
U2- 400 V AC, maximum 460 V AC.

7.7.3

230 V AC, 1 phase (modèles IEC)

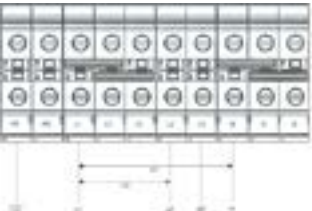
HOME BASIC/ HOME RFID



U1- 230 V AC, maximum 264 V AC.

400 V AC triphasé avec neutre TN (modèles IEC)

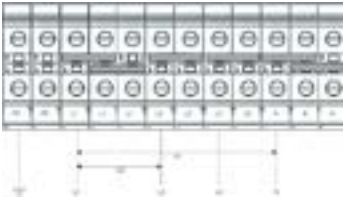
CLUE



U1- 230 V AC, maximum 264 V AC.
U2- 400 V AC, maximum 460 V AC.

400 V AC triphasé avec neutre TN (modèles IEC)

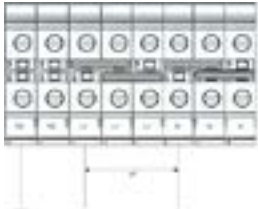
IOT



U1- 230 V AC, maximum 264 V AC.
U2- 400 V AC, maximum 460 V AC.

230 V AC, 1 phase (modèles IEC)

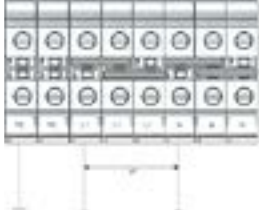
CLUE



U1- 230 V AC, maximum 264 V AC.

230 V AC, 1 phase (modèles IEC)

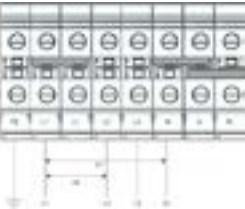
IOT



U1- 230 V AC, maximum 264 V AC.

400 V AC triphasé avec neutre TN (modèles IEC)

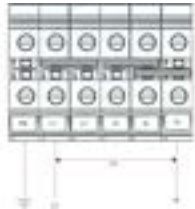
BUSINESS PREMIUM



U1- 230 V AC, maximum 264 V AC.
U2- 400 V AC, maximum 460 V AC.

230 V AC, 1 phase (modèles IEC)

BUSINESS PREMIUM



U1- 230 V AC, maximum 264 V AC.

7.7.4

Spécification de l'entrée AC (modèles IEC)

Paramètre	Caractéristiques [mm]
Tension d'entrée (3 phases)	400 V AC
Tension d'entrée (1 phase)	230 V AC
Raccordement d'entrée de l'alimentation AC	1 phase ou 3 phases
Consommation en mode de veille	maximale 2,8W
Protection contre les fuites de courant vers la terre	6 mA DC
Puissance d'entrée maximale (3 phase)	11 kW (16 A); 22 kW (32 A)
Puissance d'entrée maximale (1 phase)	3,7 kW (16 A); 7,4 kW (32 A)

7.8

Caractéristiques des câbles

7.8.1

Câble d'entrée AC (modèles IEC)

Paramètre	Caractéristiques [mm]
Type de raccordement de la station de recharge VE	Bornier à vis
Diamètre des conducteurs de phase	Voir les réglementations locales
Taille du câble pour le bornier à vis (recommandée pour les stations de recharge VE 32 A)	Section minimale 6mm2
Taille du câble pour le bornier à vis (recommandée pour les stations de recharge VE 16 A)	Section minimale 2,5mm2
Diamètre du conducteur de protection	Identique au diamètre des conducteurs de phase
Taille du câble pour le bornier à vis (autorisée)	Section 2,5mm2 à 6mm2
Longueur de la mise à nu	10 mm

Consultez les réglementations électriques locales pour déterminer la taille correcte du câble en fonction de l'environnement, du type de câble et des caractéristiques nominales de l'EVSE.

La section transversale du fil est donnée pour un fil de cuivre.

7.8.2

Spécification du câble de charge VE (modèles IEC)

Paramètre	Caractéristiques [mm]
Longueur	5 et autres longueurs

7.9

Spécification de la sortie AC

7.9.1

Spécification de la sortie AC (modèles IEC)

Paramètre	Caractéristiques [mm]
Tension de sortie AC (3 phases)	400 V AC
Norme de connexion	230 V AC
Valeur de la tension de sortie AC (1 phase)	Type de câble 1 Type de prise 2 Type de prise 2 avec écran Conformément à IEC 62196-1, IEC 62196-2

7.10

Caractéristiques du moment

Paramètre	Caractéristiques [mm]
Bornier d'entrée AC	1,2
Vis de montage	4,4

8.

CLUE/IoT instruction

PL Lena Lighting Clue to zaawansowane rozwiązanie do sterowania oświetleniem oparte na technologii Bluetooth SIG Mesh. Bluetooth Mesh to jedyna technologia bezprzewodowa o niskim poborze mocy we wszystkich nowoczesnych smartfonach i tabletach, co czyni ją jedyną na świecie popularną i przyszłościową technologią radiową o niskim poborze mocy. Technologia Lena Lighting Clue może być zintegrowana z ładowarkami samochodowymi Lenergizee, oprawami, sterownikami LED, modułami LED, przełącznikami, czujnikami i różnego rodzaju modułami sterującymi, tworząc optymalne rozwiązanie pod względem łatwej instalacji i funkcjonalności przy minimalnych dodatkowych kosztach sprzętu i wdrożenia. Produkty współpracujące z Lena Lighting Clue są produkowane przez partnerów Lena Lighting Clue i są w 100% kompatybilne z natywnymi produktami Lena Lighting Clue. Technologia Lena Lighting Clue zapewnia sieć mesh, w której cała inteligencja systemu jest replikowana w każdym węźle sieci. Aplikacja Lena Lighting Clue działa jako jeden z interfejsów użytkownika w rozwiązaniu do zarządzania ładowarką Lenergizee oraz do sterowania oświetleniem Lena Lighting Clue: jako narzędzie do uruchamiania, a także jako zdalna bramka, która umożliwia klientom, wykonawcom, instalatorom i zarządcom obiektów konfigurowanie, sterowanie i zarządzanie infrastrukturą oświetleniową w oparciu o sieć Bluetooth mesh.

EN Lena Lighting Clue is an advanced lighting control solution based on Bluetooth SIG Mesh technology. Bluetooth Mesh is the only low-energy wireless technology available in all modern smartphones and tablets, making it the world's only widely accepted and future-oriented low-energy radio technology. The Lena Lighting Clue technology can be integrated with Lenergizee vehicle chargers, luminaires, LED drivers, LED modules, switches, sensors, and various control modules, which makes it an optimal solution in terms of easy installation and functionality, offering minimal additional equipment and implementation costs. Products cooperating with Lena Lighting Clue are manufactured by Lena Lighting Clue partners and are 100% compatible with native Lena Lighting Clue products. The Lena Lighting Clue technology provides a mesh network where all the system's intelligence is replicated in each network node. The Lena Lighting Clue app serves as a user interface within the Lenergizee charger management system and for controlling Lena Lighting Clue illumination: as an activation tool and a remote gateway, which allows clients, contractors, installers, and property managers to set up, operate, and administer the lighting infrastructure through a Bluetooth mesh network.

Wpisz w przeglądarkę internetową adres:
194.168.1.4

Łączenie z siecią Wi-Fi o nazwie: Lenergizee
SSID: **Lenergizee**
Hasło: **lenergizee**

Pobierz skrót na telefon

Enter the following address into your web browser:
194.168.1.4

Connecting to the Wi-Fi network named: Lenergizee
SSID: **Lenergizee**
Password: **lenergizee**

Download the shortcut to your phone

W celu pobrania instrukcji do obsługi aplikacji Lenertgizee IOT zeskanuj kod QR lub wejdź na stronę:
To download the Lenergizee IOT app manual, scan the QR code or visit the website:

IOT APP

<https://lenergizee.pl/pl/i/instrukcje/16>



CLUE APP

WEB APP:
<https://www.iot.koolmesh.com/login>

IOS APP:
<https://apps.apple.com/pl/app/lena-lighting-clue/id1592649172>

ANDROID APP:
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.lena.sig&gl=PL>

Smartphone app





Web app







